

## **MOCIÓN DE CONTROL**

### **RELATIVA A LAS TARIFAS DE DBUS**

Axier Jaka Goikoetxea, concejal del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente moción, para su tratamiento en el Pleno. Esta moción es consecuencia de la interpelación relativa a la tarjeta Mugi y la interoperatividad, tratada en la Comisión de Espacio Público de 10 de abril de 2016.

### **JUSTIFICACIÓN**

La opción de pagar con las tarjetas BAT (Araba) y BARIK (Bizkaia), que se introdujo en febrero en la línea 45 de Dbus, se ha extendido recientemente al resto de las líneas de la citada compañía, adaptando para ello todas las máquinas de pago de que se disponen en los autobuses. Aunque, sin duda, esta opción ha supuesto un gran avance para la implantación de la tarjeta única y del sistema único de movilidad en la comunidad autónoma, este sistema de interoperatividad ha generado una situación de desigualdad sorprendente, ya que las personas que poseen la tarjeta BAT y BARIK pagarán menos que aquellas que poseen la tarjeta anónima MUGI por utilizar las líneas de dBUS. Esta situación se produce tras la entrada en vigor, en abril, de las nuevas tarifas: 0,93 euros (descuento del 45 %) y 1,15 euros (descuento del 32 %), respectivamente.

Como consecuencia de ello, hemos recibido varias quejas por parte de la ciudadanía donostiarra. EH Bildu no pone en duda que sea necesario adoptar medidas para reducir la tarjeta anónima MUGI y promover la tarjeta ordinaria o personal MUGI, pero ello no debe suponer, de ninguna manera, que los y las donostiarras tengan que pagar más que los vizcaínos y las vizcaínas o los alaveses y las alavesas por los servicios de dBus. Además, cabe señalar que, según la memoria del 2016, el 12,73 % (3,6 millones de viajes) de los 28,5 millones de viajes que se registraron en todo el año en dBus se abonaron con la tarjeta anónima Mugi, y que, por tanto, esta desigualdad puede perjudicar a una parte considerable de la ciudadanía donostiarra. Tal y como reconoce la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, la tarjeta anónima es adecuada para los grupos, como pueden ser los centros escolares, las empresas etc.

El Ayuntamiento de San Sebastián es el propietario de dBus, y también es miembro de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, a través de los y las representantes del Gobierno municipal, por lo que tenemos nuestra responsabilidad en esta situación.

En contestación a una pregunta que presentamos en la comisión del 10 de abril sobre esta cuestión, el Gobierno municipal señaló, para nuestra sorpresa, que la decisión se adoptó en la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, dentro de lo pactado en el convenio de

EH Bildu talde politikoa  
Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - Tel. 943481027 - [www.donostia.eus](http://www.donostia.eus) -  
20003 Donostia

interoperatividad, y que las personas usuarias de la tarjeta anónima MUGI pagan lo mismo que las personas usuarias de la tarjeta anónima BAT y BARIK. Además, señaló que el objetivo de dichas decisiones era promover la tarjeta MUGI, y que, en cualquier caso, las tarjetas anónimas BAT y BARIK no son, de por sí, anónimas.

Sin embargo, estos días hemos consultado las páginas web correspondientes a dichas tarjetas así como las ofertas de servicio, y hemos comprobado que, por una parte, sí que existen las tarjetas generales anónimas BAT y las tarjetas anónimas BARIK y que permanecen vigentes, con las siguientes características: son tarjetas monedero blancas y **transferibles**, que no contienen datos personales ni foto; en el caso de la tarjeta BARIK, el número máximo de personas que pueden viajar juntas es de 10. Por otro lado, hemos comprobado que las personas usuarias de las tarjetas anónimas BAT y BARIK de Álava y Bizkaia pagan 0,93 € por utilizar las líneas de dBUS y que, los y las donostiarras así como los guipuzcoanos y las guipuzcoanas deben abonar 1,15 €. El motivo de ello es que se tomó la decisión política de equiparar las tarifas de las tarjetas anónimas BAT y BARIK con la tarifa correspondiente al primer tramo (1-20) de la tarjeta personalizada MUGI.

Por todo lo expuesto, creemos que dicha decisión, en lugar de promover la tarjeta MUGI, promoverá la adquisición y el uso de las tarjetas anónimas BAT y BARIK por parte de los y las donostiarras que poseen la tarjeta anónima MUGI, ya que así les resulta más económico el transporte dentro de San Sebastián, algo totalmente ilógico y contrapuesto a los objetivos que se pretenden. Es por ello por lo que el concejal que suscribe presenta la siguiente

### MOCIÓN DE CONTROL:

1.- El Pleno del Ayuntamiento insta al Gobierno Municipal a que presente, en el plazo más breve posible, una propuesta a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, para que los y las donostiarras que poseen la tarjeta anónima MUGI no tengan que abonar una tarifa más cara que los ciudadanos y las ciudadanas que poseen las tarjetas anónimas BARIK y BAT por utilizar los servicios y las líneas municipales de dBUS.

San Sebastián, 12 de abril de 2017

Axier Jaka Goikoetxea,  
concejal del grupo municipal EH Bildu